

PRESSEMITTEILUNG / PRESS RELEASE

Freitag, 05.08.2011

von/ from:

Detlef Borscheid
Geschäftsführer/Managing Director
d.borscheid@bdw.automotive.de
+49 (0) 21 71 - 34 26-19

Die Verwendung der Informationen ist nur bei Benennung von BDW Automotive als Quellverweis gestattet!

Der Downsizing Trend setzt sich in Deutschland weiter fort

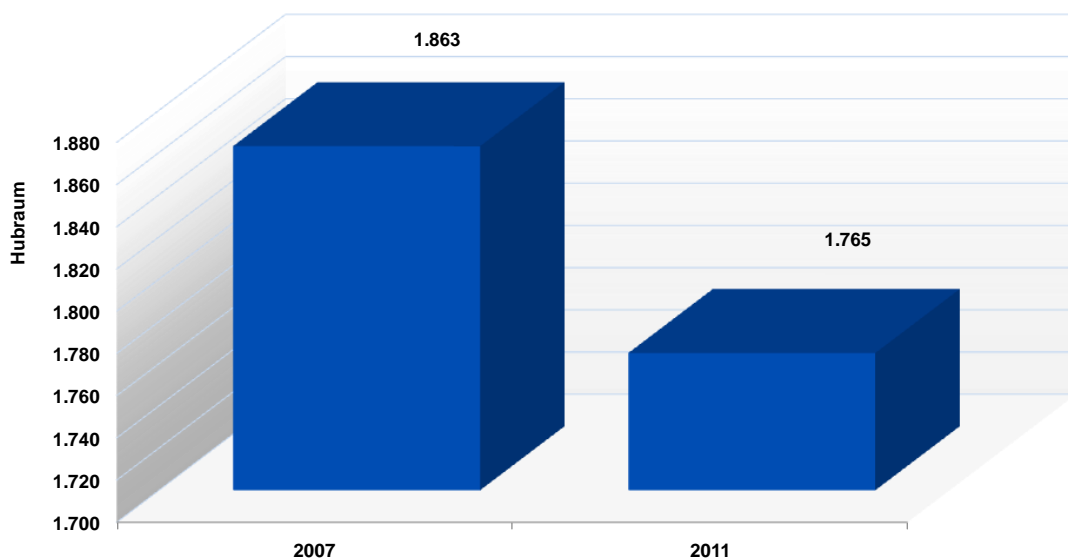
Die gestiegenen Kraftstoffkosten, das zunehmende Umweltbewusstsein der Konsumenten und die immer höheren Umweltauflagen innerhalb der EU führen seit geraumer Zeit zu einer Verschiebung der PKW Nachfrage nach spritsparenden und umweltschonenden Fahrzeugen.

Die Fahrzeughersteller haben in den vergangenen Jahren enorme Investitionen getätigt um die Effizienz der Verbrennungsmotoren über alle Fahrzeugsegmente hinweg, u.a. durch Downsizing von Motoren, Leichtbau sowie neuer Verbrennungsverfahren zu erhöhen, wobei dabei auch der Wunsch der Konsumenten nach leistungsfähigen Fahrzeugen Rechnung getragen wurde.

Darüber hinaus erweitern sie ihr Angebot um Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Jedoch ist die Anzahl der Modelle im Vergleich zu dem Angebot an Modellen mit konventionellem Antrieb noch gering. Zu Zeit wächst die Nachfrage nach alternativen Antriebsarten stark, aber noch von einem äußerst geringen Niveau. In 2011 werden die alternativen Antriebsarten nur etwa 2% des Gesamtmarktes ausmachen.

Der Downsizing Trend drückt sich in den Pkw Neuzulassungen durch einen Rückgang des durchschnittlichen Hubraums aus, wobei gleichzeitig der Wunsch nach Leistung Rechnung getragen wird.

Durchschnittlicher Hubraum der Pkw Neuzulassungen



BDW AUTOMOTIVE GMBH

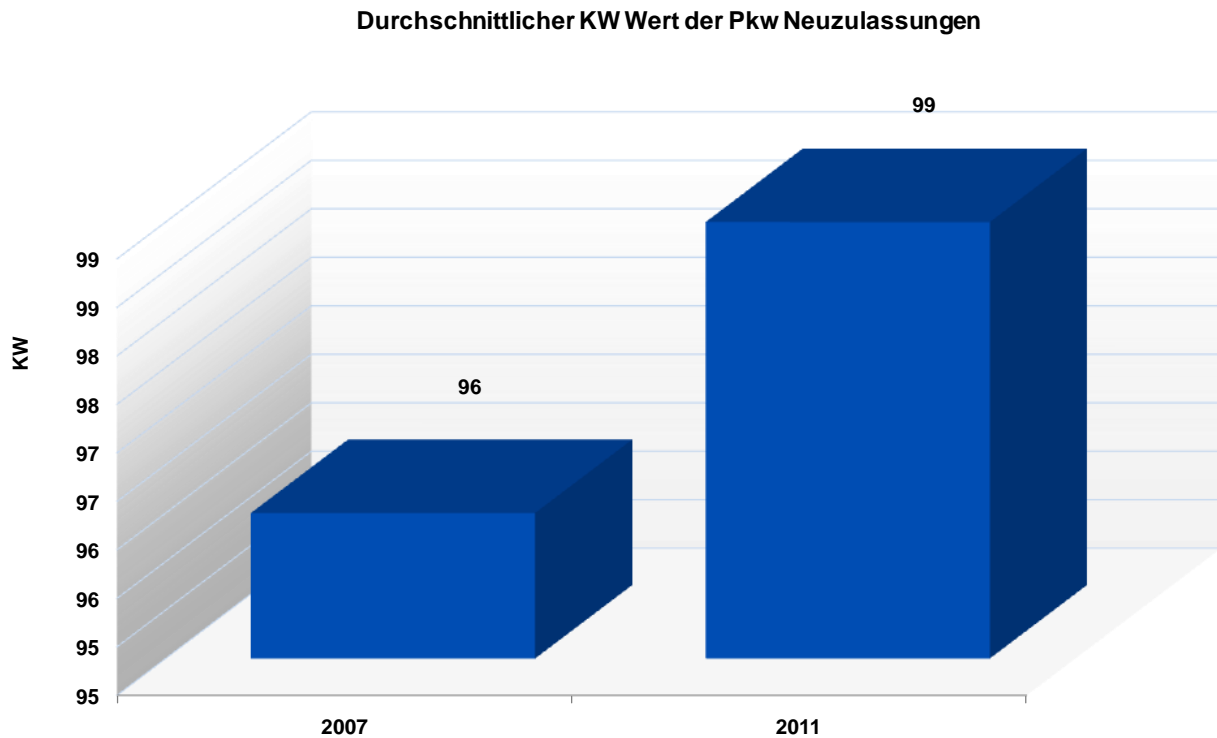
Geschäftsführer: Harald Winterberg, Detlef Borscheid
Amtsgericht Köln HRB 49822
USt-Id-Nr. DE813054357

Bankverbindung
Deutsche Bank Leverkusen - BLZ 375 700 24 - Kto. 67 309 8000
Commerzbank Lev.-Opladen - BLZ 370 400 44 - Kto. 41 154 2400

In den letzten 5 Jahren ist der durchschnittliche Hubraum aller neu zugelassenen Fahrzeuge um 100ccm zurückgegangen (1863 ccm in 2007). Absolut der stärkste Rückgang ist dabei im Luxussegment zu verzeichnen (214 ccm), gefolgt von den SUV und MPV Segmenten.

Der Downsizing Effekt zeigt sich sowohl im Privatmarkt als auch im Flottenmarkt. Während vor 5 Jahren noch 40,7% aller privat zugelassenen Fahrzeuge einen Hubraum über 1,8l hatten, sind es jetzt nur noch 31%. Im Flottenbereich lag der Anteil der Fahrzeuge mit einem Hubraum über 1,8l in 2007 bei 74 %. In diesem Jahr wird er nur noch bei 64% liegen.

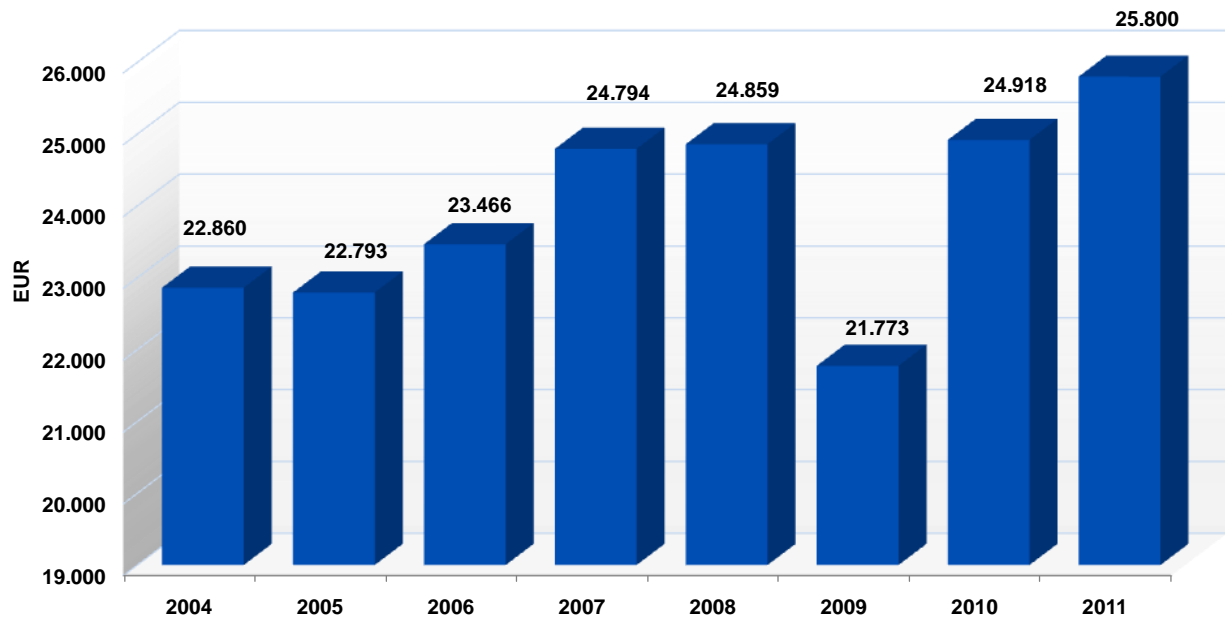
Dagegen ist die Leistung im gleichen Zeitraum von 96kw auf 99kw gestiegen:



Der Downsizing Trend hat nicht dazu geführt, dass die Nachfrage sich auf preiswerte Fahrzeuge verschob. Dies war nur im Jahr der Umweltprämie in 2009 der Fall. In den letzten 5 Jahren ist der durchschnittliche Preis der Neuwagen von 24.800 € auf 25.800 € gestiegen.



Durchschnittlicher Preis der PKW Neuzulassungen



(Die detaillierten Neuzulassungs-Daten auf Modell- und Variantenebene können von BDW Automotive bezogen werden.)