

PRESSEMITTEILUNG / PRESS RELEASE

01.07.2010

von/ from:

Detlef Borscheid

Geschäftsführer/Managing Director

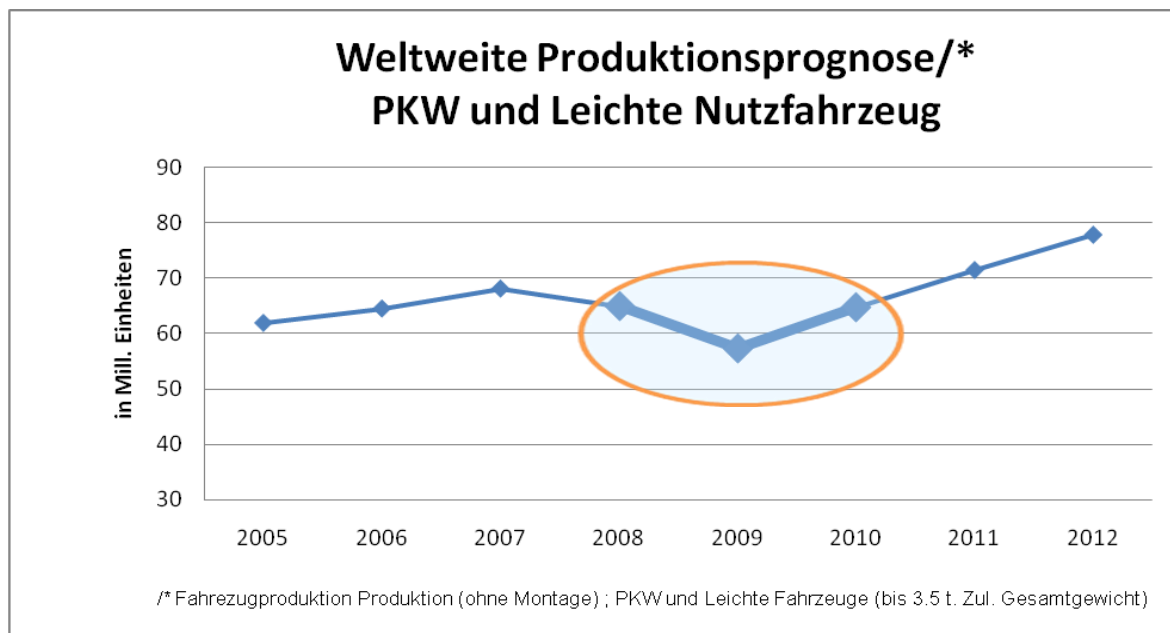
d.borscheid@bdw.automotive.de

+49 (0) 21 71 - 34 26-19

Die heutige Pressemitteilung basiert auf Inhalten der aktuellen BDW Produktionsprognose FORPRO. BDW zeigt in seiner neuen Prognose-Studie die Entwicklung der weltweiten Automobilproduktion auf und welche Regionen und Hersteller vom zukünftigen Wachstum (nach der Krise) profitieren werden.

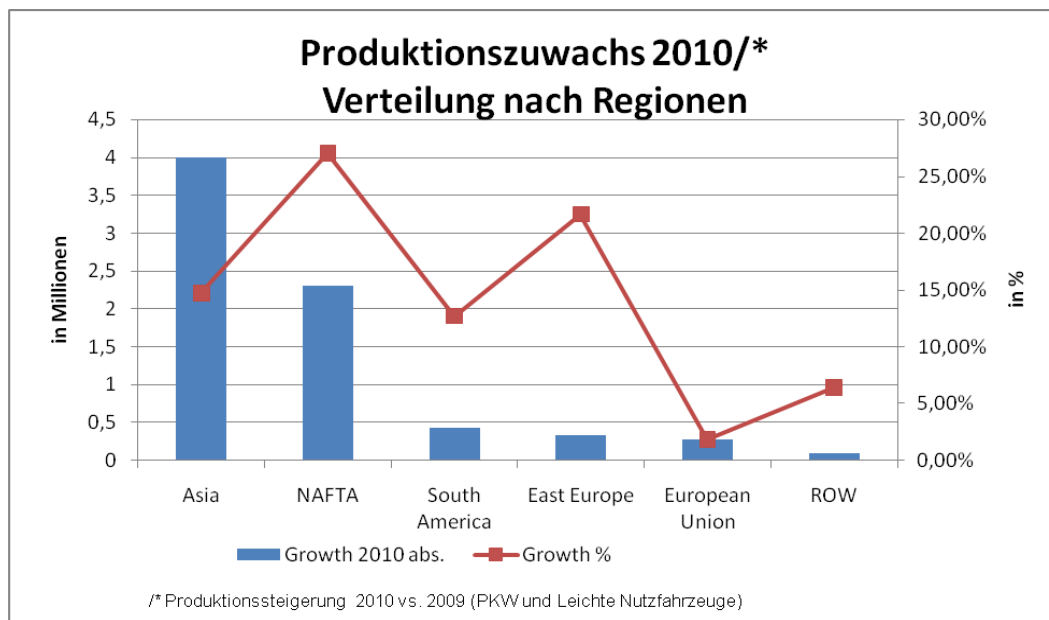
Die Premium Hersteller (Audi, BMW & Co.) steigern ihre EU-Produktion in diesem Jahr deutlich, während die PKW Produktion in der EU insgesamt noch auf Vorjahresniveau stagnieren wird.

Die weltweite Fahrzeugproduktion von PKW und Leichten Nutzfahrzeugen (ohne Montage) wird schon Ende 2010 mit knapp 65 Mill. Fahrzeugen wieder das Niveau von 2008 erreichen und gegenüber 2009 um insgesamt 13 % deutlich zulegen.



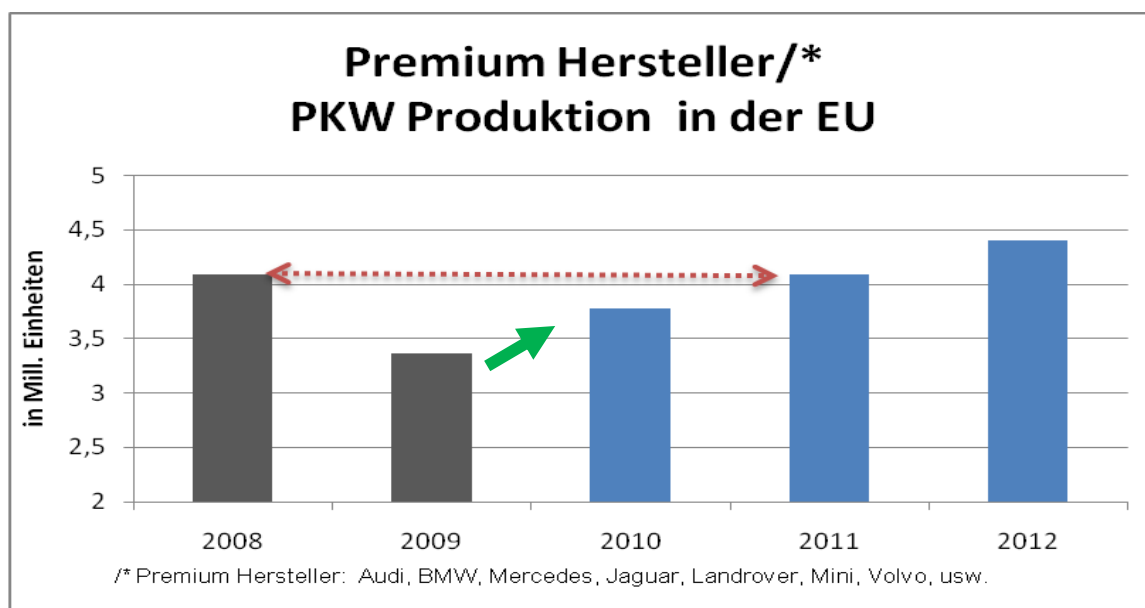
Weltweite Fahrzeugproduktion in 2010 nähert sich wieder dem Niveau von 2008.

Über die Hälfte der globalen Produktionssteigerung in 2010 entfällt auf die Region Asien (inkl. China!), gefolgt von Nordamerika. Die EU-Länder haben nur einen geringen Anteil am Produktionszuwachs.



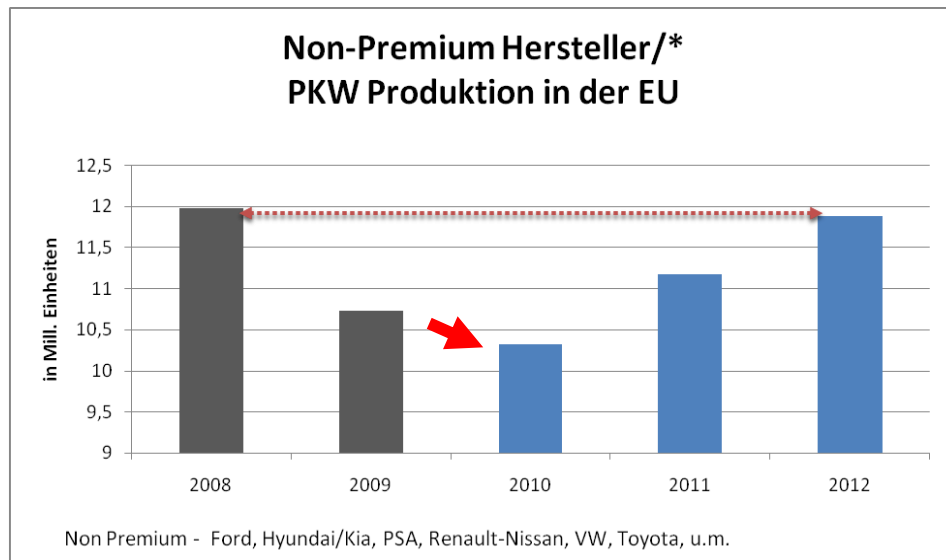
Produktionssteigerung in 2010 vor allem in Asien (China!) und Nordamerika

Bei insgesamt stagnierendem PKW-Produktionsvolumen in der EU, legen die Premium Hersteller in diesem Jahr mit über +10% Wachstum gegenüber dem Vorjahr deutlich zu und schon Ende 2011 das Produktionsniveau von 2008 wieder erreichen. Ende 2012 wird die jährliche EU-Produktionsvolumen von Audi, BMW, Mercedes und Co. dann um eine Million PKW über den Ergebnis von 2009 liegen.



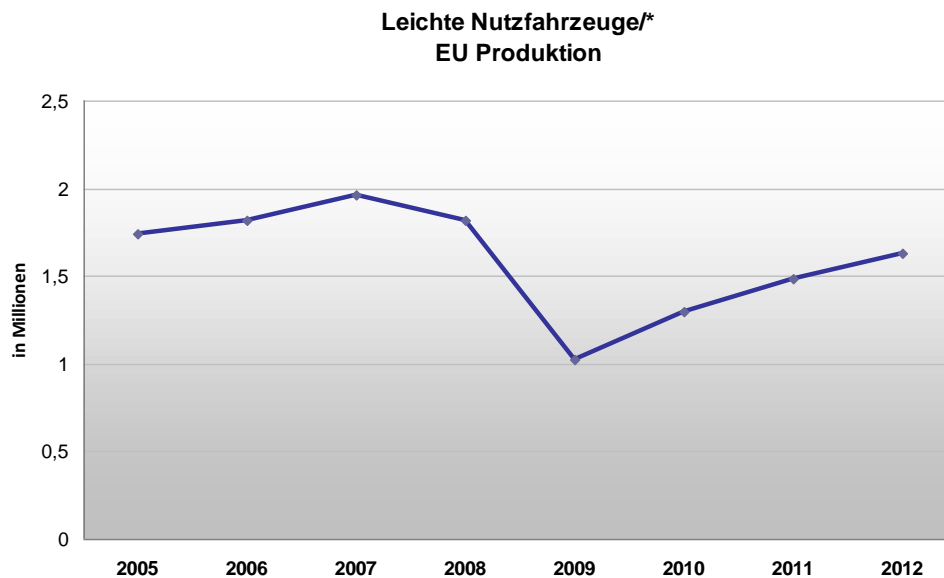
Premium Hersteller steigern schon 2010 die PKW Produktion in Europa deutlich

Demgegenüber ist bei den Non-Premium Anbietern, nach Beendigung der staatlichen Förderprogramme in vielen EU-Länder Ende 2009, in diesem Jahr nochmals mit einen Rückgang der PKW Produktion von ca. -5% gegenüber dem Vorjahr zu rechnen und das Produktionsniveau von 2008 wird wohl frühestens 2012 in der EU wieder erreicht.



EU Produktion der ‚Non-Premium Hersteller‘ 2010 noch rückläufig

Die EU Produktion für ‚Leichte Nutzfahrzeuge‘ wird, nach dem starken Einbruch im letzten Jahr um -45%, in 2010 wieder deutlich um ca. +25% wachsen.



‚Leichte Nutzfahrzeuge‘ - Produktion in Europa